



АСИНХРОННЫЕ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ МОРСКОГО ИСПОЛНЕНИЯ СЕРИИ 2АДМФ



Выпускаются серийно
по ТУ 3322-020-05758017-2010

АО «МЭЗ «Уралэлектро»
г. Медногорск

Двигатели **2АДМФ63–2АДМФ160** предназначены для комплектных электроприводов и привода другого оборудования кораблей и судов речного и морского флота с неограниченным районом плавания.

Основные области применения – корабельные вентиляторы, насосы, камбузное оборудование, транспортные системы и т.д.

Рекомендованное применение:

- Корабли ВМФ, а также корабли речного, морского, торгового, рыболовного, туристического назначения, паромы и т.д.

- Морские и речные порты, рыбоперерабатывающие заводы и производства по переработке морепродуктов, прибрежные поселения и т.д.

Двигатели серии 2АДМФ являются усовершенствованным аналогом серии 2ДМШ, полностью соответствует двигателям 2ДМШ по присоединительным размерам, и обладают рядом преимуществ:

Массогабаритные характеристики снижены в среднем на 15–18%;

Улучшены энергетические показатели (КПД и Cosφ) в среднем на 5–10%;

Улучшены вибро-шумовые характеристики (ВШХ – 1980 г. вместо ВШХ-71Е);

Двигатели имеют очень низкий уровень шума (в среднем на 10-15 Дб ниже, чем на общепромышленных двигателях) и очень низкий уровень собственной вибрации. Таким образом, двигатели идеальны для применения в частотно-регулируемом электроприводе, а также в помещениях, где требуется тишина.

Двигатели имеют повышенную надежность;

Двигатели способны работать с большими перепадами напряжения и частоты сети (фермерские хозяйства и другие удаленные объекты), при сильных внешних механических воздействиях (районы с высокой сейсмической активностью), а также в составе промышленных вибраторов, бетономешалок и т.п.

Двигатели имеют увеличенный срок службы;

Гарантийный срок службы 5 лет, назначенный срок службы 12 лет без заводского ремонта, полный ресурс двигателей составляет 60 000 ч. Таким образом, двигатели рекомендуются к применению в ответственных и сложных механизмах, для которых затруднен или невозможен ремонт, а также техническое обслуживание.

Двигатели способны работать в агрессивной атмосфере;

Двигатели работают при повышенном содержании в окружающем воздухе аммиака, сероводорода, углекислого газа. Двигатели могут работать в условиях повышенной запыленности. Кроме того, двигатели водостойкие, влагонепроницаемые, маслостойкие, фреоностойкие, стойкие к соляному туману, а также устойчивы к аварийному пребыванию в морской воде. Таким образом, двигатели могут работать в условиях вредных производств на химических заводах, нефтяных и газовых производствах.

Имеют повышенную стойкость к воздействию радиации;

Двигатели нормально работают и обеспечивают рабочие параметры при внешнем воздействии радиоактивного заражения. Кроме того, конструкция двигателей позволяет проводить дегазацию и дезактивацию принятыми штатными дезактивирующими растворами.

Таким образом, двигатели могут работать на морских судах, оборудованных ядерными реакторами и других местах, где существует возможность радиоактивного заражения.

Имеют расширенную область эксплуатации по температурному режиму;

Эти двигатели допускают эксплуатацию при температуре окружающей среды до +80 °С (в сушильных камерах) и от -60 °С (в районах крайнего севера).

Имеют расширенную область эксплуатации по положению относительно уровня моря;

Эти двигатели допускают эксплуатацию без потери мощности на высоте до 4000 метров (в высокогорных районах) и глубине до 1000 метров (в подземных помещениях без взрывоопасной среды).

Имеют упрощенную конструкцию, которая позволяет быстрее проводить плановые и внеплановые ремонты.

Среднее время восстановления работоспособности двигателей составляет 6 н/ч, что позволяет сокращать время простоя оборудования у потребителя.

Двигатели соответствуют требованиям ГОСТ IEC 60034-1, ГОСТ РВ 2090-006, «Правилам классификации и постройки морских судов», «Условий поставки № 01-1874-62», требованиям, оговоренным при заказе.

Двигатели могут изготавливаться в следующих модификациях:

- 2АДМФН – двигатели для привода моноблочных насосов обычного исполнения;
- 2АДМФО – двигатели для осевых вентиляторов, исполнение без приливов на щите;
- 2АДМФОВ – двигатели для осевых вентиляторов, исполнение с приливами на щите.

Двигатели могут быть поставлены со следующими требованиями:

- с приемкой ВП;
- с документами РС (морского регистра);
- с приемкой ОТК.

Основные технические характеристики:

| Типоразмер двигателя | Мощность, кВт | Ток, Iн, А при 380В | КПД, % | Cos φ | Скольжение, % | $\frac{M_{пуск}}{M_{ном}}$ | $\frac{M_{max}}{M_{ном}}$ | $\frac{M_{min}}{M_{ном}}$ | $\frac{I_{пуск}}{I_{ном}}$ |
|----------------------|---------------|---------------------|--------|-------|---------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|
|----------------------|---------------|---------------------|--------|-------|---------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|

Синхронная частота вращения 3000 об/мин

| | | | | | | | | | |
|--------------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2АДМФ 63А2 | 0,09 | 0,26 | 64,0 | 0,82 | 5,0 | 1,2 | 2,0 | 1,0 | 4,0 |
| 2АДМФ 63В2 | 0,12 | 0,38 | 60,0 | 0,79 | 5,0 | 1,2 | 2,0 | 1,0 | 4,5 |
| 2АДМФ 71А2 | 0,18 | 0,56 | 64,0 | 0,76 | 4,0 | 1,2 | 2,0 | 1,0 | 5,1 |
| 2АДМФ 71В2 | 0,25 | 0,70 | 73,0 | 0,75 | 4,5 | 2,5 | 2,6 | 1,0 | 6,5 |
| 2АДМФ 80А2 | 0,37 | 0,91 | 72,3 | 0,85 | 4,5 | 1,2 | 2,6 | 1,0 | 5,0 |
| 2АДМФ 80В2 | 0,55 | 1,27 | 75,8 | 0,89 | 5,5 | 1,2 | 2,0 | 1,0 | 5,0 |
| 2АДМФ 90СА2 | 0,75 | 1,72 | 74,5 | 0,89 | 4,0 | 1,2 | 2,0 | 1,0 | 5,0 |
| 2АДМФ 90СВ2 | 1,10 | 2,46 | 78,8 | 0,86 | 4,1 | 1,2 | 2,0 | 1,0 | 6,0 |
| 2АДМФ 100СА2 | 1,50 | 3,52 | 80,0 | 0,81 | 4,0 | 1,2 | 2,0 | 1,0 | 6,5 |
| 2АДМФ 100L2 | 2,20 | 5,10 | 79,5 | 0,82 | 3,0 | 1,2 | 2,0 | 1,0 | 6,0 |
| 2АДМФ 112S2 | 3,00 | 6,20 | 82,8 | 0,89 | 4,0 | 1,2 | 2,0 | 1,0 | 5,5 |
| 2АДМФ 112МА2 | 4,00 | 8,14 | 85,8 | 0,87 | 3,5 | 1,2 | 2,0 | 1,0 | 6,0 |
| 2АДМФ 132А2 | 5,50 | 11,5 | 82,7 | 0,88 | 4,0 | 2,0 | 2,4 | 1,4 | 6,5 |
| 2АДМФ 132В2 | 7,50 | 15,8 | 85,0 | 0,85 | 3,2 | 2,0 | 2,4 | 1,6 | 7,0 |
| 2АДМФ 160МА2 | 11,0 | 21,7 | 85,1 | 0,90 | 4,0 | 1,2 | 2,0 | 1,0 | 5,5 |

Синхронная частота вращения 1500 об/мин

| | | | | | | | | | |
|--------------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|
| 2АДМФ 63А4 | 0,06 | 0,29 | 47,0 | 0,66 | 13,5 | 1,2 | 1,9 | 1,0 | 3,0 |
| 2АДМФ 63В4 | 0,09 | 0,40 | 55,0 | 0,63 | 5,0 | 1,2 | 2,0 | 1,0 | 3,0 |
| 2АДМФ 71А4 | 0,12 | 0,50 | 55,3 | 0,65 | 4,5 | 1,2 | 2,0 | 1,0 | 3,0 |
| 2АДМФ 71В4 | 0,18 | 0,68 | 57,7 | 0,70 | 10 | 1,2 | 2,0 | 1,0 | 3,4 |
| 2АДМФ 80А4 | 0,25 | 0,90 | 61,7 | 0,68 | 5,5 | 1,2 | 2,0 | 1,0 | 4,0 |
| 2АДМФ 80В4 | 0,37 | 1,10 | 71,0 | 0,72 | 5,0 | 1,2 | 2,0 | 1,0 | 4,4 |
| 2АДМФ 90СА4 | 0,55 | 1,64 | 68,9 | 0,74 | 5,0 | 1,2 | 2,0 | 1,0 | 4,2 |
| 2АДМФ 90СВ4 | 0,75 | 2,47 | 68,8 | 0,67 | 3,5 | 1,2 | 2,0 | 1,0 | 5,0 |
| 2АДМФ 100СА4 | 1,10 | 2,82 | 77,0 | 0,77 | 4,5 | 1,2 | 2,0 | 1,0 | 5,0 |
| 2АДМФ 100L4 | 1,50 | 3,83 | 75,3 | 0,79 | 4,5 | 1,2 | 2,0 | 1,0 | 5,0 |
| 2АДМФ 112S4 | 2,20 | 5,20 | 80,0 | 0,80 | 5,7 | 1,2 | 2,0 | 1,0 | 5,0 |
| 2АДМФ 112МА4 | 3,00 | 6,94 | 81,9 | 0,80 | 5,0 | 1,2 | 2,0 | 1,0 | 5,0 |
| 2АДМФ 112МВ4 | 4,00 | 9,25 | 81,9 | 0,80 | 7,5 | 1,2 | 2,0 | 1,0 | 5,0 |
| 2АДМФ 132СВ4 | 5,50 | 13,2 | 82,0 | 0,77 | 4,0 | 1,5 | 2,3 | 1,5 | 5,5 |
| 2АДМФ 132МВ4 | 7,50 | 18,1 | 83,0 | 0,76 | 6,0 | 1,3 | 2,2 | 1,3 | 5,2 |
| 2АДМФ 160МА4 | 7,50 | 16,9 | 87,2 | 0,77 | 2,4 | 1,2 | 2,0 | 1,0 | 7,0 |
| 2АДМФ 160МВ4 | 11,0 | 26,0 | 85,5 | 0,75 | 2,9 | 1,2 | 2,0 | 1,0 | 6,0 |

| Типоразмер двигателя | Мощность, кВт | Ток, In, А при 380В | КПД, % | cos φ | Скольжение, % | $\frac{M_{пуск}}{M_{ном}}$ | $\frac{M_{max}}{M_{ном}}$ | $\frac{M_{min}}{M_{ном}}$ | $\frac{I_{пуск}}{I_{ном}}$ |
|----------------------|---------------|---------------------|--------|-------|---------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|
|----------------------|---------------|---------------------|--------|-------|---------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|

Синхронная частота вращения 1000 об/мин

| | | | | | | | | | |
|--------------|------|------|------|------|-----|-----|-----|------|-----|
| 2АДМФ 80А6 | 0,18 | 0,68 | 58,0 | 0,69 | 6,0 | 1,2 | 2,0 | 1,0 | 3,0 |
| 2АДМФ 80В6 | 0,25 | 1,05 | 56,3 | 0,64 | 6,0 | 1,2 | 2,0 | 1,0 | 3,0 |
| 2АДМФ 90SA6 | 0,37 | 1,30 | 64,3 | 0,67 | 6,3 | 1,2 | 2,0 | 1,0 | 4,0 |
| 2АДМФ 90SB6 | 0,55 | 1,85 | 67,3 | 0,67 | 6,0 | 1,2 | 2,0 | 1,0 | 4,0 |
| 2АДМФ 100SA6 | 0,75 | 2,50 | 70,0 | 0,65 | 4,0 | 1,2 | 2,0 | 1,0 | 4,0 |
| 2АДМФ 100SB6 | 1,10 | 3,68 | 71,0 | 0,64 | 5,0 | 1,2 | 2,0 | 1,0 | 4,0 |
| 2АДМФ 112S6 | 1,50 | 3,90 | 76,8 | 0,76 | 5,1 | 1,2 | 2,0 | 1,0 | 4,0 |
| 2АДМФ 112SA6 | 2,20 | 6,87 | 75,8 | 0,64 | 4,6 | 1,2 | 2,0 | 1,0 | 4,4 |
| 2АДМФ 132МА6 | 3,00 | 7,8 | 81,0 | 0,72 | 6,0 | 1,3 | 2,0 | 1,25 | 5,0 |
| 2АДМФ 132МВ6 | 4,00 | 11,7 | 81,0 | 0,64 | 6,0 | 1,3 | 2,0 | 1,2 | 5,0 |
| 2АДМФ 160МА6 | 5,5 | 13,6 | 86,4 | 0,71 | 2,0 | 1,2 | 2,0 | 1,0 | 6,6 |
| 2АДМФ 160МВ6 | 7,5 | 18,7 | 85,6 | 0,71 | 2,3 | 1,2 | 2,0 | 1,0 | 6,5 |

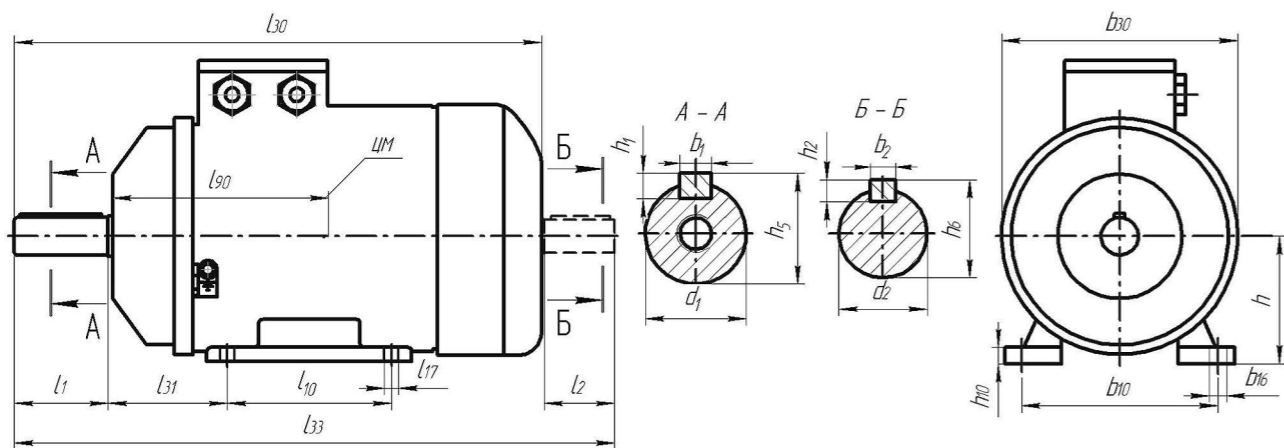
Синхронная частота вращения 750 об/мин

| | | | | | | | | | |
|--------------|------|------|------|------|-----|-----|-----|------|-----|
| 2АДМФ 90SA8 | 0,25 | 1,33 | 49,2 | 0,58 | 5,5 | 1,2 | 2,0 | 1,0 | 3,0 |
| 2АДМФ 100SA8 | 0,37 | 1,52 | 60,7 | 0,61 | 5,2 | 1,2 | 2,0 | 1,0 | 3,3 |
| 2АДМФ 100L8 | 0,55 | 2,27 | 64,4 | 0,57 | 5,2 | 1,2 | 2,0 | 1,0 | 3,4 |
| 2АДМФ 112S8 | 0,75 | 3,02 | 67,2 | 0,56 | 4,0 | 1,2 | 2,0 | 1,0 | 3,7 |
| 2АДМФ 112SA8 | 1,10 | 4,60 | 69,8 | 0,52 | 4,0 | 1,2 | 2,0 | 1,0 | 3,5 |
| 2АДМФ 112SB8 | 1,50 | 5,05 | 71,9 | 0,63 | 6,5 | 1,2 | 2,0 | 1,0 | 3,5 |
| 2АДМФ 132МА8 | 2,20 | 7,20 | 73,5 | 0,63 | 5,0 | 1,4 | 2,0 | 1,25 | 4,0 |
| 2АДМФ 132МВ8 | 3,00 | 9,10 | 77,0 | 0,65 | 5,0 | 1,4 | 2,0 | 1,25 | 4,0 |
| 2АДМФ 160МВ8 | 4,00 | 12,4 | 81,5 | 0,60 | 2,4 | 1,4 | 2,0 | 1,0 | 5,0 |
| 2АДМФ 160L8 | 5,5 | 17,2 | 80,9 | 0,60 | 2,4 | 1,2 | 2,0 | 1,0 | 5,0 |

Габаритные, установочные и присоединительные размеры 2АДМФ

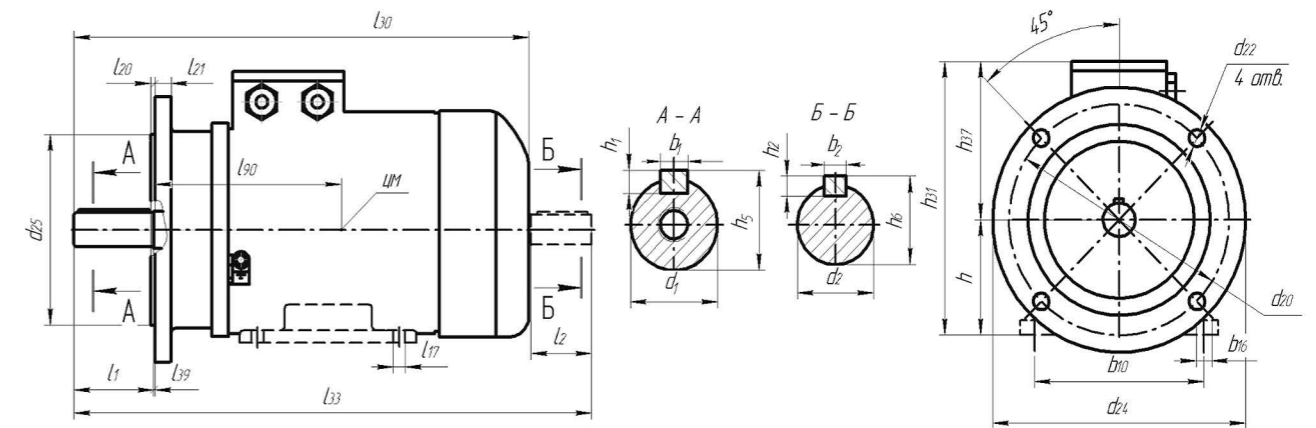
Основные размеры, мм

IM1001, IM1002, IM1011, IM1012, IM1051, IM1052, IM1061, IM1062, IM1071, IM1072, IM1081, IM1082



| Типоразмер двигателя | Установочные и присоединительные | | | | | | | | | | | | | | Габаритные (максимальные) | | | | | | | |
|----------------------|----------------------------------|----|----|----|------|-----|-----|----------|------|------|-----|-----|-----|------|---------------------------|-----|-------|-----|-------|----|-----|-----|
| | по валу | | | | | | | по лапам | | | | | | | l30 | l33 | b30 | h31 | h10 | h | l90 | |
| | l1 | l2 | d1 | d2 | h1 | h2 | b1 | b2 | h5 | h6 | l31 | l10 | b10 | l17 | | | | | | | | b16 |
| 2АДМФ 63 | 30 | 20 | 14 | 9 | 5 | 3 | 5 | 3 | 16,0 | 10,2 | 70 | 80 | 100 | 7 | 7 | 257 | 281 | 135 | 154 | 7 | 63 | 108 |
| 2АДМФ 71 | 40 | 23 | 16 | 11 | 5 | 4 | 5 | 4 | 18,0 | 12,5 | 73 | 90 | 112 | 7 | 7 | 272 | 299 | 135 | 162 | 7 | 71 | 101 |
| 2АДМФ 80 | 40 | 30 | 19 | 14 | 6 | 5 | 6 | 5 | 21,5 | 16,0 | 80 | 100 | 125 | 10 | 14 | 303 | 336,5 | 163 | 197 | 10 | 80 | 119 |
| 2АДМФ 90 | 50 | 40 | 24 | 19 | 7 | 6 | 8 | 6 | 27,0 | 21,5 | 95 | 100 | 140 | 10 | 14 | 337 | 383 | 180 | 215 | 10 | 90 | 140 |
| 2АДМФ 100S | 60 | 50 | 28 | 22 | 7 | 6 | 8 | 6 | 31,0 | 24,5 | 95 | 112 | 160 | 12 | 16 | 389 | 442 | 200 | 234 | 12 | 100 | 153 |
| 2АДМФ 100L | | | | | | | | | | | | 140 | | | | | | | | | | |
| 2АДМФ 112S | 80 | 60 | 32 | 28 | 8 | 7 | 10 | 8 | 35,0 | 31,0 | 114 | 114 | 190 | 12 | 16 | 455 | 519 | 226 | 258,5 | 12 | 112 | 162 |
| 2АДМФ 112M | | | | | | | | | | | | 140 | | | | | | | | | | |
| 2АДМФ 132A | 80 | 60 | 38 | 28 | 8 | 7 | 10 | 8 | 41,0 | 31,0 | 121 | 161 | 236 | 12,5 | 16 | 503 | 580 | 252 | 298 | 12 | 132 | 182 |
| 2АДМФ 132B | | | | | | | | | | | | 184 | | | | | | | | | | |
| 2АДМФ 132S | | | | | | | | | | | | 140 | | | | | | | | | | |
| 2АДМФ 132M | | | | | | | | | | | | 178 | | | | | | | | | | |
| 2АДМФ 160M | 110 | 42 | 8 | 12 | 45,0 | 138 | 210 | 284 | 19 | 19 | 710 | 820 | 320 | 390 | 28 | 160 | 232 | | | | | |
| 2АДМФ 160L | | | | | | | 254 | | | | | | | | | | | | | | | |

IM2001, IM2002, IM2011, IM2012, IM2051, IM2052, IM2061, IM2062, IM2071, IM2072, IM2081, IM208, IM3001, IM3002, IM3011, IM3012, IM3081, IM3082



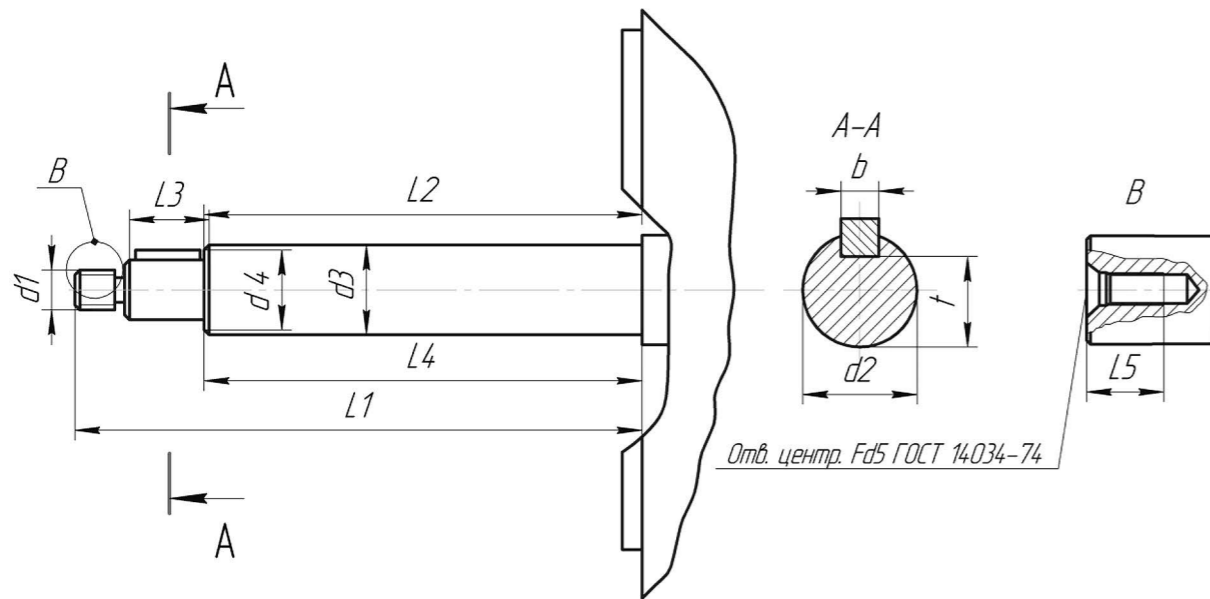
| Типоразмер двигателя | Установочные и присоединительные | | | | | | |
|----------------------|----------------------------------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|
| | l20 | l21 | h37 | d20 | d22 | d24 | d25 |
| 2АДМФ 63 | 3,0 | 10 | 91 | 100 | 10 | 120 | 80 |
| 2АДМФ 71 | 3,0 | 12 | 91 | 115 | 10 | 140 | 95 |
| 2АДМФ 80 | 3,5 | 12 | 117 | 130 | 10 | 160 | 110 |
| 2АДМФ 90 | 3,5 | 16 | 125 | 165 | 12 | 200 | 130 |
| 2АДМФ 100 | 3,5 | 17 | 134 | 165 | 12 | 200 | 130 |
| 2АДМФ 112 | 4,0 | 16 | 146,5 | 215 | 15 | 250 | 180 |
| 2АДМФ 132 | 4,0 | 16 | 163 | 300 | 19 | 350 | 250 |
| 2АДМФ 160 | 5,0 | 15 | 230 | 300 | 19 | 350 | 250 |

Размер l₃₅ равен нулю, т.к. ступень выходного конца вала находится на одном уровне с поверхностью фланца.

Габаритные, установочные и присоединительные размеры двигателей 2АДМФН

Габаритные, установочные и присоединительные размеры двигателей 2АДМФН соответствуют размерам двигателей 2АДМФ, кроме выступающего конца вала.

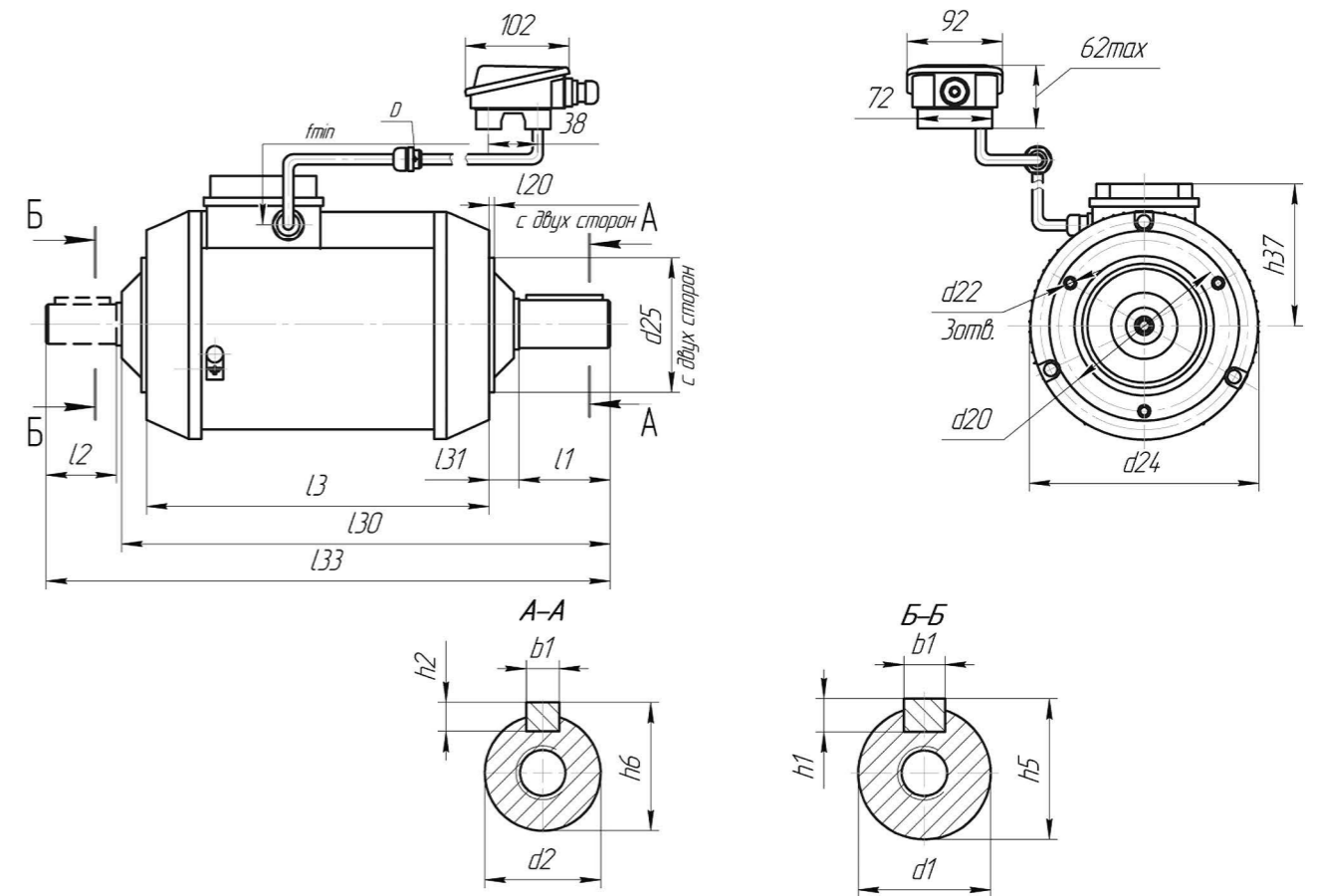
Выступающий конец вала Основные размеры, мм



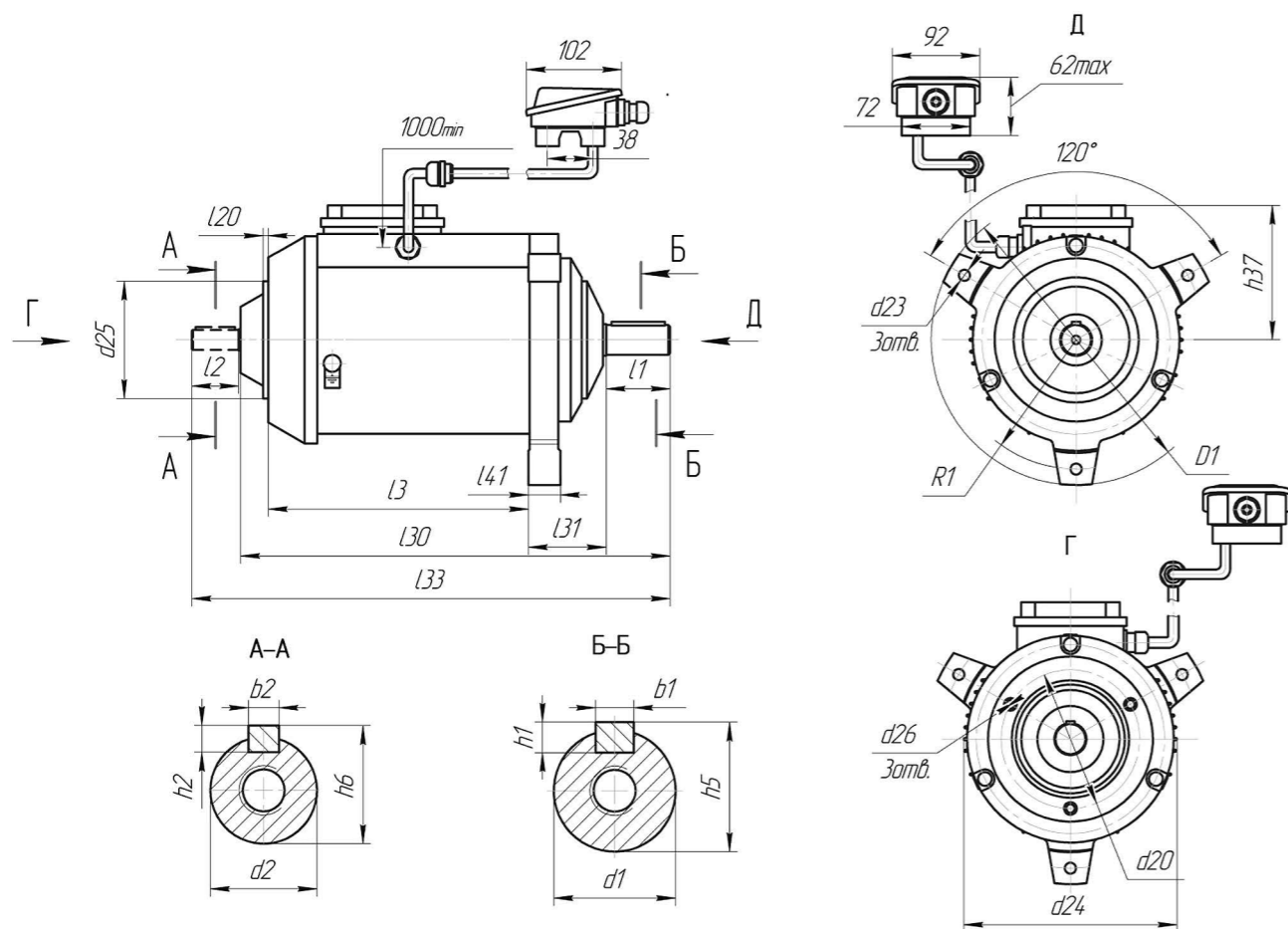
| Типоразмер двигателя | Размеры, мм | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------------|-----|-------------|-----|-------------|----|------|-----|-----|-------------|-----|-----|----|----|----|----------------------|-----|
| | d1 | d2 | | d3 | | d4 | t | L1 | L2 | | | L3 | L4 | L5 | d5 | b | |
| | | Ном | Пред. откл. | Ном | Пред. откл. | | | | Ном | Пред. откл. | Ном | | | | | Пред. откл. | Ном |
| 2АДМФН80 | M8x1 | 12 | h6 | 18 | h6 (-0,011) | 16 | 9,5 | 114 | 88 | | 16 | 88 | - | - | 4 | P9 (-0,012 / -0,042) | |
| 2АДМФН90 | M12x1,25 | 16 | h6 (-0,011) | 22 | h6 | 19 | 13,0 | 158 | 118 | ±0,7 | 28 | 118 | - | - | 5 | | |
| 2АДМФН100 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2АДМФН112 | M14x1,5 | 20 | h6 (-0,013) | 28 | h6 (-0,013) | 25 | 16,5 | 185 | 135 | | 36 | 135 | 10 | M4 | 6 | | |

Отверстие центровочное F d5 ГОСТ 14034 выполняется только для двигателей 2АДМФ Н112

Габаритные, установочные и присоединительные размеры двигателей 2АДМФО Основные размеры, мм



| Типоразмер двигателя | Установочные и присоединительные, мм | | | | | | | | | | | | | | Габаритные (максимальные), мм | | | | | | | |
|----------------------|--------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----------|------|------|-----|-----|-----|-------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | по валу | | | | | | | | по лапам | | | | | | мм | | | | | | | |
| | l1 | l2 | d1 | d2 | h1 | h2 | b1 | b2 | h5 | h6 | l31 | l20 | d20 | d22 | d25 | l3 | l30 | l33 | d24 | h37 | D | f |
| 2АДМФО63 | 30 | 20 | 14 | 9 | 5 | 3 | 5 | 3 | 16,0 | 10,2 | 24,5 | 4 | 90 | M8 | 75 | 176 | 255 | 278 | 135 | 91 | | |
| 2АДМФО71 | 40 | 23 | 16 | 11 | 5 | 4 | 5 | 4 | 18,0 | 12,5 | 24,5 | 4 | 100 | M8 | 80 | 193 | 282 | 307 | 135 | 91 | | 150 |
| 2АДМФО80 | 40 | 30 | 19 | 14 | 6 | 5 | 6 | 5 | 21,5 | 16,0 | 28,0 | 4 | 110 | M8 | 90 | 222 | 316 | 350 | 157 | 107 | M20 | |
| 2АДМФО90 | 50 | 40 | 24 | 19 | 7 | 6 | 8 | 6 | 27,0 | 21,5 | 30,0 | 5 | 115 | M10 | 95 | 250 | 356 | 400 | 180 | 125 | | |
| 2АДМФО100 | 60 | 50 | 28 | 22 | 7 | 6 | 8 | 6 | 31,0 | 24,5 | 29,0 | 5 | 130 | M10 | 110 | 288 | 403 | 456 | 200 | 134 | | 185 |
| 2АДМФО112 | 80 | 60 | 32 | 28 | 8 | 7 | 10 | 8 | 35,0 | 31,0 | 29,0 | 5 | 165 | M10 | 130 | 331 | 465 | 530 | 222 | 143 | M25 | |



| Типоразмер двигателя | Установочные и присоединительные, мм | | | | | | | | | | | | | | | | Габаритные (максимальные), мм | | | | | | | |
|----------------------|--------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|-----------|------|------|-----|-----|-----|------|-----|-------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | по валу | | | | | | | | по фланцу | | | | | | | | мм | | | | | | | |
| | l1 | l2 | d1 | d2 | h1 | h2 | b1 | b2 | h5 | h6 | l31 | l20 | d20 | d22 | d23 | d25 | R1 | l3 | l30 | l33 | l41 | d24 | h37 | D1 |
| 2АДМФОВ63 | 30 | 20 | 14 | 9 | 5 | 3 | 5 | 3 | 16,0 | 10,2 | 54,5 | 4 | 90 | M8 | 8,4 | 75 | 74 | 146 | 255 | 278 | 20 | 135 | 91 | 168 |
| 2АДМФОВ71 | 40 | 23 | 16 | 11 | 5 | 4 | 5 | 4 | 18,0 | 12,5 | 53,5 | 4 | 100 | M8 | 8,4 | 80 | 84 | 164 | 282 | 307 | 22 | 135 | 91 | 190 |
| 2АДМФОВ80 | 40 | 30 | 19 | 14 | 6 | 5 | 6 | 5 | 21,5 | 16,0 | 64,0 | 4 | 110 | M8 | 8,4 | 90 | 93 | 186 | 316 | 350 | 24 | 157 | 107 | 210 |
| 2АДМФОВ90 | 50 | 40 | 24 | 19 | 7 | 6 | 8 | 6 | 27,0 | 21,5 | 78,0 | 5 | 115 | M10 | 10,5 | 95 | 111 | 202 | 356 | 400 | 27 | 180 | 125 | 249 |
| 2АДМФОВ100 | 60 | 50 | 28 | 22 | 7 | 6 | 8 | 6 | 31,0 | 24,5 | 73,0 | 5 | 130 | M10 | 10,5 | 110 | 121 | 244 | 403 | 456 | 30 | 200 | 134 | 272 |
| 2АДМФОВ112 | 80 | 60 | 32 | 28 | 8 | 7 | 10 | 8 | 35,0 | 31,0 | 81,0 | 5 | 165 | M10 | 10,5 | 130 | 136 | 279 | 465 | 530 | 35 | 222 | 143 | 307 |

Технические характеристики электродвигателей:

- 1.) Двигатели трехфазные. Номинальное напряжение электродвигателей – 127, 220 или 380 В. Номинальная частота питающей сети – 50 Гц.
- 2.) Двигатели пригодны для эксплуатации в условиях климатических исполнений: ОМ2; ОМ3; ОМ4, ОМ5 по ГОСТ 15150.
- 3.) Степень защиты электродвигателей: IP54, IP55 – водозащищенное по ГОСТ РВ 2090-006 (ГОСТ 14254).
- 4.) Электродвигатели сохраняют номинальную мощность при следующих режимах работы:
 - длительных наклонах оси вала до 15° и кратковременных – 30°, а также качке с амплитудой ± 45° и периодом качки – 7–9 с;
 - при воздействии механических ударов одиночного действия и синусоидальной вибрации в соответствии с требованиями ГОСТ РВ 0020-39.304 для групп исполнения 2.1.1 и 2.1.2;
 - при воздействии вибрации с частотами от 2 до 80 Гц; при ударах с ускорением ±5,0g – ±7g и частоте в пределах от 40 до 80 ударов в минуту;
 - при отклонениях напряжения и частоты питающей сети от номинальных значений в соответствии с ГОСТ В 23396 или «Правилами классификации и постройки морских судов».
- 5.) Номинальный режим работы двигателей S1 по ГОСТ IEC 60034-1.
Двигатели допускают работу в кратковременных режимах работы (S2-10, 30, 60 мин.), а также в повторно-кратковременном режиме (S3-ПВ 40%).
- 6.) Класс нагревостойкости электрической изоляции «Н» по ГОСТ 8865. Изоляция обмотки статора водостойкая, влагостойкая и маслостойкая для работы в атмосфере, содержащей паров масел до 100 мг/м³, а также устойчива к аварийному пребыванию в морской воде в соответствии с требованиями ГОСТ 16962.
- 7.) Двигатели могут быть оборудованы встроенной температурной защитой.
- 8.) Двигатели после установившегося номинального режима выдерживают стоянку под током короткого замыкания при номинальном напряжении не менее 10 с, при этом превышение температуры обмотки не более 250K (250 °С).
- 9.) Температура в наиболее нагретой точке наружной оболочки корпуса двигателей не более 70 °С при нормальных значениях температуры воздуха при эксплуатации по ГОСТ 15150.
- 10.) Нагрев наружной обмотки подшипников не более:
 - 363K (90 °С) – для двигателей с высотой оси вращения 63–100 мм;
 - 373K (100 °С) – для двигателей с высотой оси вращения 112–132 мм;
 - 383K (110 °С) – для двигателей с высотой оси вращения 160 мм.
- 11.) Двигатели при рабочей температуре выдерживают без повреждений и видимых остаточных деформаций, оставаясь пригодными для дальнейшей эксплуатации, 100% перегрузку по току в течение 2 мин.
- 12.) Двигатели при рабочей температуре выдерживают в течение 2 мин без повреждений и видимых остаточных деформаций повышение частоты вращения до 120% номинальной.
- 13.) Двигатели должны работать, сохраняют технические характеристики при изменении барометрического давления от 6,65×10⁴ до 20,1×10⁴ Па. Повышение давления до 14,7×10⁵ Па со скоростью 5,85×10⁵ Па в минуту не вызывает разрушений двигателей.
- 14.) Уровни составляющих спектра вибрации двигателей, измеренные в соответствии с методикой МКШС-81, удовлетворяют требованиям ВШХ – 1980 г.
- 15.) Общий уровень интенсивности воздушного шума, измеренный в соответствии с МКШС-81, а двигателей, изготавливаемых под надзором Регистра, по ГОСТ 11929, не превышает значений, приведенных в таблице.

| Мощность двигателя, кВт | Общий уровень воздушного шума, дБ, для числа полюсов 2р | | | |
|-------------------------|---|----|----|----|
| | 2 | 4 | 6 | 8 |
| до 0,25 | 70 | 68 | 65 | 65 |
| от 0,25 до 7,5 | 75 | 72 | 67 | 67 |
| 11,0 | 85 | 78 | 72 | 72 |

16.) При внешнем воздействии радиоактивного заражения конструкция и материалы двигателя:

- обеспечивают нормальное функционирование и поддержку рабочих параметров;
- исключают внутреннее загрязнение;
- обеспечивают малую восприимчивость к поверхностному загрязнению.

Конструкция двигателей допускает возможность дегазации и дезактивации принятыми штатными дезактивирующими растворами со съемом кожуха вентилятора (при необходимости).

17.) Требования надежности:

- назначенный срок службы 12 лет без заводского ремонта, полный ресурс двигателей составляет 60000 ч;
- средняя вероятность безотказной работы двигателей за 5000 ч непрерывной работы должна быть не менее 0,95;
- среднее время восстановления работоспособности двигателей составляет 6 н/ч.

18.) Двигатели от высоты вращения 80 имеют приспособления для подъема и транспортирования.



19.) Двигатели имеют коробку выводов с двумя сальниковыми вводами, допускающую возможность поворота на 180° с целью подвода кабелей с двух сторон.

20.) Безопасность двигателей соответствует требованиям ГОСТ 21130, ГОСТ 12.2.007.1, «Правилам эксплуатации электроустановок и требованиям безопасности, действующих на морских и речных судах гражданского Флота», а также «Правилам Регистра». По способу защиты человека от поражения электрическим током двигатели имеют класс 1 по ГОСТ 12.2.007.0. В части пожаробезопасности двигатели соответствуют требованиям ГОСТ 12.1.004. Вероятность возникновения пожара не превышает 10–6 в год.

21.) В двигателях предусмотрено два зажима защитного заземления – для заземления корпуса и для заземления кабеля в коробке выводов.

Для заметок

Свидетельство о типовом одобрении Морского регистра судоходства

| РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING | | Стр. Page: 1 / 2 |
|---|--|--|
|  | | 6.8.3 |
| | | Российское свидетельство о типовой сертификации Russian type approval certificate № 20.51080.130 от / At: 14.06.2020 |
| СВИДЕТЕЛЬСТВО О ТИПОВОМ ОДОБРЕНИИ TYPE APPROVAL CERTIFICATE | | |
| Изготовитель Manufacturer: | АО «МЭЗ «Уралэлектро», ИНН 5606000223. JSC «Uralelectro». | |
| Адрес Address: | Россия, 462275, Оренбургская обл., г. Медногорск, ул. Моторная, д. 1а. In: Motornaya Str., Mednogorsk, Orenburg region, 462275, Russia. | |
| Наименование Product: | Электрогенераторы asynchronous 2АДМФ 63 - 2АДМФ 200 Asynchronous electric motors 2ADMФ 63 - 2ADMФ 200 | |
| (Код ОКП/ОКПД: 33.3610/27.11.2 / All Russian Products Classification Code/Code: 33.3610/27.11.2). | | |
| Код номенклатуры Code of nomenclature: | 1105002 | |
| На основании освидетельствования и проводимых испытаний удостоверяется, что вышеуказанный(ые) модель(и) удостоверяет(ют) требованиям Российского морского регистра судоходства. This is certified that on the basis of the survey and tests carried out (the above mentioned item(s) conform(s)) with the requirements of Russian Maritime Register of Shipping. | | |
| Часть IV Правил классификации и постройки морских судов 2017. Раздел 10 Части IV Правил технического надзора за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов 2017. Технический регламент о безопасности объектов морского транспорта. Part IV Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships 2017, Section 10 Part IV Rules for Technical Supervision during Construction of Ships and Manufacture of Materials and Products for Ships 2017, the Technical Regulation Concerning the Safety of Sea Transport Items. | | |
| Настоящее Свидетельство о типовом одобрении действительно до: 03.05.2023 This Type Approval Certificate is valid until: 03.05.2023 | | |
| Настоящее Свидетельство о типовом одобрении теряет силу в случаях, установленных в Правилах технического надзора за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов. This Type Approval Certificate becomes invalid in cases stipulated in Rules for the Technical Supervision during Construction of Ships and Manufacture of Materials and Products. | | |
| Дата выдачи Date of issue: | 14.06.2020 | 20.51080.130 |
| Российский морской регистр судоходства Russian Maritime Register of Shipping |  M. P. Серо́ненко (подпись) (signature) | Серо́ненко Г.И. / G. Seronenko (фамилия, имя) (surname, name) |
| *Дополнительные сведения см. на обороте. Additional information on reverse. | | |

АО «МЭЗ «Уралэлектро»

Россия, 462275, Оренбургская обл.,
г. Медногорск, ул. Моторная, 1а
Тел/факс: +7 (35326) 63-6-53
Email: mail@uralelectro.ru
Сайт: http://uralelectro.ru/

Ответственный менеджер:
Семененко Галина Вячеславовна
Тел. доб. 018
Email: sgv@uralelectro.ru